

8. Modelo do método numérico utilizado nas análises

Foi realizado o cálculo de resistência pelo programa TNOWAVE.

8.1. Resistências Mobilizadas

	P103	P96	P51	P20	P61
Seção	18x18cm	18x18cm	20x20cm	23x23cm	23x23cm
Resistência total estática mobilizada (tf)	68,9	55,4	80,4	100,5	87,7
Resistência lateral mobilizada (tf)	39,0	29,5	40,9	57,4	50,8
Resistência de ponta mobilizada (tf)	29,9	25,9	39,5	43,1	36,9
Fator de Segurança	7,41	4,36	2,89	2,80	3,02

	P71	P18	P46	-	-
Seção	23x23cm	18x18cm	16x16cm	-	-
Resistência total estática mobilizada (tf)	93,0	53,0	50,1	-	-
Resistência lateral mobilizada (tf)	56,5	36,4	29,6	-	-
Resistência de ponta mobilizada (tf)	36,5	16,6	20,5	-	-
Fator de Segurança	3,26	2,45	2,83	-	-

8.2. Integridade das Estacas

Dos ensaios realizados foi identificada descontinuidade no local da emenda com luva apenas na estaca P103. Podemos verificar que a curva de velocidade x impedância no gráfico (pg. 10) se encontra acima da curva de força e no gráfico de forças (pg. 10) apresenta a curva UpWard Force com valores negativos.

8.3. Considerações

As cargas de projeto bem como os coeficientes de segurança devem ser verificados pelos projetista das estruturas.

O ensaio de carregamento dinâmico fornece as cargas mobilizadas no sistema estaca-solo, para carregamentos verticais, axiais, e no momento da execução do ensaio. Adicionalmente, refere-se à estaca isolada, sem considerar efeitos de grupo na capacidade de carga, nos recalques de longo prazo por possíveis cargas de atrito negativo.